

Sector: Transporte**Código:** CIUO-08: 7231**Subsector:** Mantenimiento y reparación**Fecha:** Setiembre 2025**Técnico(a) en Mantenimiento Mecánico de vehículos de transporte público ¹**

PERFIL DE INGRESO	Para ingresar al curso de Técnico(a) en Mantenimiento Mecánico de Vehículos de Transporte Público, las personas deben contar con conocimientos básicos en mecánica automotriz, hidráulica y sistemas de transmisión. Deben tener habilidades para interpretar manuales técnicos, utilizar herramientas de diagnóstico y aplicar procedimientos de mantenimiento. Nivel educativo: Educación Media Técnica (Bachillerato Técnico en Mecánica Automotriz); Formación Profesional Técnica Terciaria (Tecnólogo en Mecánica o Electromecánica); Formación Profesional en mantenimiento de vehículos. 2 años de experiencia laboral probada en talleres mecánicos o mantenimiento de flotas.
PERFIL DE EGRESO	Al finalizar el curso, el/la egresado/a será capaz de diagnosticar, mantener y reparar sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público, aplicando pruebas de funcionamiento, inspección visual y elaboración de informes técnicos. También podrá ejecutar mantenimiento preventivo y correctivo, identificar fallas y aplicar soluciones técnicas. Todo ello se realizará cumpliendo con los procedimientos establecidos, normativas vigentes y medidas de seguridad, permitiéndole desempeñarse de manera autónoma o en equipo en talleres de flotas, concesionarias o empresas de transporte.
RESULTADOS DE APRENDIZAJE	Nivel 3: Reconocen y previenen problemas de acuerdo a parámetros establecidos, identifican y aplican procedimientos

¹ El perfil de curso surge del Perfil Formativo del sector Electromovilidad en que participaron INEFOP, el Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), la Universidad del Trabajo del Uruguay (UTU) y la Cámara de Comercio e Industria Uruguayo Alemana (AHK) a través de cooperación BID, 2023-2024.

ESPERADOS POR NIVEL	y técnicas específicas, seleccionan y utilizan materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.
COMPETENCIAS TRANSVERSALES	• Trabajo colaborativo (Nivel 3) • Orientación a objetivos (Nivel 3) • Resiliencia (Nivel 3)
DURACIÓN TOTAL CURSO:	• 90 horas

Módulo 1

Pruebas de funcionamiento e inspección de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.



UNIDAD DIDÁCTICA	OBJETIVO DE APRENDIZAJE	CRITERIO DE DESEMPEÑO Y/O EVALUACIÓN	CONTENIDO SUGERIDO	DURACIÓN
UD 1.1 Ejecución de pruebas de funcionamiento de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.	El/la participante será capaz de: OA1. Aplicar pruebas de funcionamiento de sistemas mecánicos en ómnibus del transporte público.	• Aplica adecuadamente las diferentes técnicas de evaluación y pruebas de funcionamiento a los sistemas mecánicos, tanto de ómnibus eléctrico como a combustión, de acuerdo con especificaciones técnicas, procedimientos	• Prevención de riesgo y seguridad en realización de pruebas de funcionamiento de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. • Principios básicos de mecánica e hidráulica asociado a ómnibus del transporte público. • Funcionamiento de principales sistemas mecánicos de ómnibus del	

	OA2. Realizar inspección visual de componentes de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.	establecidos y normativa vigente	transporte público: Motor de combustión interna, sistema de transmisión, sistema de frenos hidráulicos, sistema de dirección hidráulica, sistema de suspensión, sistema de escape, sistema de refrigeración. • Aplicación de pruebas para los diferentes sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público: metodologías, equipos y herramientas.	30 horas teórico-prácticas.
--	---	----------------------------------	---	-----------------------------

UD.1.2

Inspección de sistemas mecánicos de ómnibus de transporte público.

- Aplica adecuadamente las diferentes técnicas de inspección de sistemas mecánicos, tanto de ómnibus eléctrico como a combustión, de acuerdo con especificaciones técnicas, procedimientos establecidos y normativa vigente.

- Prevención de riesgo y seguridad en inspecciones visuales de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.
- Inspección visual de componentes de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público: Técnicas, pautas de observación y principales indicadores de anomalías por sistema.

Módulo 2

Elaboración de informe de diagnóstico de sistemas mecánicos de ómnibus del sistema de transporte público.



UNIDAD DIDÁCTICA	OBJETIVO DE APRENDIZAJE	CRITERIO DE DESEMPEÑO Y/O EVALUACIÓN	CONTENIDO SUGERIDO	DURACIÓN
UD 2.1 Elaboración de informe técnico de diagnóstico de sistemas mecánicos.	OA3. Realizar informes de diagnóstico de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.	Comunica tanto a clientes internos como externos los resultados técnicos derivados de los procesos de inspección y diagnóstico de sistemas mecánicos, mediante un informe específico, según requerimientos	- Interpretación de resultados obtenidos mediante pruebas de funcionamiento e inspección visual de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. - Causas asociadas a las principales fallas de los sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. - Solución a las principales fallas de los sistemas	20 horas teórico-prácticas.

		técnicos y procedimientos establecidos.	mecánicos de ómnibus del transporte público. • Elaboración de un informe de diagnóstico de sistemas mecánicos: Estructura y partes del informe.	
--	--	---	--	--

Módulo 3

Ejecución del mantenimiento de sistemas mecánicos de ómnibus del sistema de transporte público.



UNIDAD DIDÁCTICA	OBJETIVO DE APRENDIZAJE	CRITERIO DE DESEMPEÑO Y/O EVALUACIÓN	CONTENIDO SUGERIDO	DURACIÓN
UD 3.1 Aplicación de pautas de mantenimiento mecánico preventivo en ómnibus del sistema de transporte público.	OA1. Aplicar pautas de mantenimiento mecánico preventivo en ómnibus del transporte público.	• Aplica las pautas de mantención preventiva de forma adecuada, ajustándose a recomendaciones del fabricante, a procedimientos específicos y según normativa vigente. • Comunica tanto a clientes internos como externos los resultados técnicos derivados de los procesos mantención preventiva de	• Precauciones y seguridad en el mantenimiento mecánico preventivo de ómnibus del transporte público. • Introducción al mantenimiento preventivo de ómnibus del transporte público. • Características de un programa de mantenimiento preventivo: frecuencia, inspecciones, procedimientos.	

		sistemas mecánicos de ómnibus, mediante un informe específico, según requerimientos técnicos y procedimientos establecidos.	• Preparación para la aplicación de pautas de mantenimiento mecánico preventivo de ómnibus del transporte público. • Inspección y reemplazo de componentes de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. • Limpieza y lubricación de componentes de sistema mecánico de ómnibus del transporte público. • Pruebas de funcionamiento de los sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. • Informe de mantenimiento mecánico preventivo de ómnibus del transporte público.	40 horas teórico-prácticas.
--	--	--	---	------------------------------------

UD 3.2 Ejecución de mantenimiento mecánico correctivo en ómnibus del sistema de transporte público.	OA2. Realizar mantenimiento correctivo en sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.	• Realiza cambio o reparación de componentes de sistemas mecánicos de ómnibus (eléctrico y a combustión), en concordancia con lo indicado en diagnóstico previo de los sistemas, de acuerdo con especificaciones técnicas, procedimientos establecidos y normativa vigente. • Comunica tanto a clientes internos como externos los resultados técnicos derivados de los procesos de mantenimiento	• Precauciones y seguridad en el mantenimiento correctivo de sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. • Introducción al mantenimiento mecánico correctivo de ómnibus del transporte público. • Problemas o fallas en sistemas mecánicos más comunes en ómnibus del transporte público. • Reparación o reemplazo de componentes de los principales sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público. • Configuración de software de control y monitoreo asociado a sistemas mecánicos de ómnibus del transporte público.	
--	--	--	--	--

		correctiva de sistemas mecánicos de ómnibus, mediante un informe específico, según requerimientos técnicos y procedimientos establecidos.	Informe de mantenimiento mecánico correctivo de ómnibus del transporte público.	
--	--	--	---	--