

Sector: Electromovilidad**Código:** CIUO 08: 7231/5411/3258/3322, otros.**Subsector:** varios**Fecha:** Setiembre 2025**Personal de servicios de asistencia a vehículos eléctricos menores ¹**

PERFIL DE INGRESO	Las personas deberán contar con experiencia como personal de servicios de asistencia vial y-o en actividades relacionadas con la asistencia y seguridad en el tránsito, en situaciones de emergencia, mantenimiento o asistencia técnica.
PERFIL DE EGRESO	Al finalizar el curso, el egresado será capaz de gestionar los riesgos y atender las condiciones específicas asociadas a la intervención de vehículos eléctricos, asegurando su seguridad, la del personal involucrado en la situación y la de los usuarios. Además, podrá identificar las características de los vehículos eléctricos, detectar los principales riesgos asociados a su intervención y aplicar las medidas de control necesarias para mitigar dichos riesgos. Además, será capaz de interpretar y aplicar normas de seguridad, utilizar equipos de protección personal y seguir protocolos de intervención específicos para vehículos eléctricos.
RESULTADOS DE APRENDIZAJE ESPERADOS POR NIVEL	Nivel 3: Reconocen y previenen problemas de acuerdo con parámetros establecidos, identifican y aplican procedimientos y técnicas específicas, seleccionan y utilizan materiales, herramientas y equipamiento para responder a una necesidad

¹ Se considera personal que asisten vehículos eléctricos menores y ocupantes, en vía pública: Auxiliador/a Mecánico, Bomberos, Paramédicos (emergencias móviles), Técnicos / Peritos de Aseguradoras y otros.

Vehículos eléctricos menores refiere a autos eléctricos pequeños, urbanos y compactos. De acuerdo con Categoría Mercosur: M y N.

* En la preparación de este perfil de curso fueron consultados los/ las referentes del Sectorial Metalúrgico: PROCES -UNMTRA, CTMA, ACCU, Car up.

	propia de una actividad o función especializada en contextos conocidos.
COMPETENCIAS TRANSVERSALES	• Trabajo Colaborativo (Nivel 3) • Orientación a Objetivos (Nivel 3) • Comunicación (Nivel 3)
DURACIÓN TOTAL CURSO:	• 20 horas

Módulo 1

Gestión de potenciales riesgos asociados a la intervención de vehículos eléctricos.



UNIDAD DIDÁCTICA	OBJETIVO DE APRENDIZAJE	CRITERIO DE DESEMPEÑO Y/O EVALUACIÓN	CONTENIDO SUGERIDO	DURACIÓN
UD 1.1 Potenciales riesgos asociados a la intervención de vehículos eléctricos.	El/la participante será capaz de: OA1. Identificar principales características de autos eléctricos.	• Diferencia las señaléticas de identificación por tipo de vehículos eléctricos, según especificaciones técnicas y normas de seguridad. • Reconoce las características de los vehículos eléctricos, según tipo de vehículo eléctrico y	• Tipos de vehículos eléctricos y señaléticas de identificación. • Características generales de vehículos eléctricos según tipo de vehículo: Batería y sistema de gestión de batería, motor eléctrico, cargador a bordo, sistema de freno regenerativo, cableado, tensiones, corrientes, entre otros. • Potenciales riesgos asociados a la intervención de	10 horas teórico-prácticas.

	OA2. Detectar principales riesgos asociados a la intervención de vehículos eléctricos.	especificaciones técnicas. Identifica los potenciales riesgos asociados a la intervención de vehículos eléctricos, de acuerdo a tipo de vehículo eléctrico y normas de seguridad.	vehículos eléctricos: Incendios de baterías o explosión, exposición a descargas eléctricas, derrame de líquidos y químicos peligrosos, entre otros.	
--	--	--	--	--

UD 1.2 Reconocer medidas de control a partir de riesgos identificados.	OA3. Atender condiciones específicas asociadas a vehículos eléctricos según medidas de control de riesgos identificados.	• Identifica las normas de seguridad en la intervención de vehículos eléctricos, según tipo de vehículo eléctrico. • Aplica las medidas de control de riesgos, de acuerdo a los protocolos de manipulación de baterías, de desconexión y bloqueo de energías.	• Normas de seguridad en la intervención de vehículos eléctricos: Cierre de perímetro y bloqueo de la zona de intervención, señalización. • Equipo de Protección Personal y herramientas para la intervención de vehículos eléctricos. • Protocolos de seguridad en la manipulación de baterías • Protocolos de identificación de componentes de alta tensión. • Protocolos de seguridad en la desconexión y bloqueo de energías. • Protocolos de extinción de incendios y llamas en baterías.	10 horas teórico-prácticas.
---	---	--	---	------------------------------------